

Description

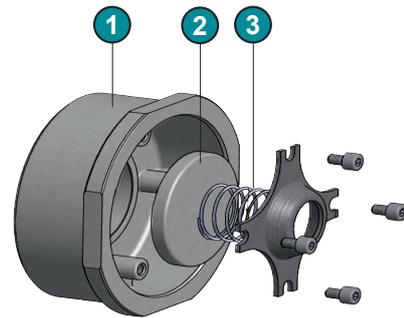
Les clapets anti-retour conviennent aux applications sur liquides et gaz dans l'industrie ainsi que dans des installations ayant demandes très hautes aux matériaux. Ils ne sont pas utilisables pour fluides contenant des solides.

Caractéristiques

- Pression max. de service 40 bar (acier inoxydable)
- Normes de raccordement PN 6 à 40 autres raccordements sur demande
- Distance entre brides DIN EN 558-1, ligne 49
- Tenue en température jusqu'à 300°C suivant matériaux
- Bride DIN EN 1092-1 B1 / ASME B16.5



Les clapets à disque DCV 930 sont conformes aux exigences de sécurité de l'annexe I de la Directive Equipements Sous Pression 2014/68/EU (DESP) pour les fluides des groupes 1 et 2.

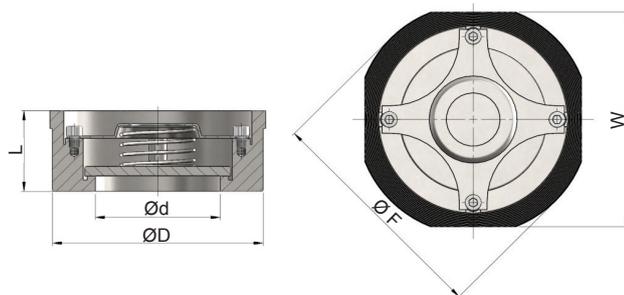


Construction

1	Corps
2	Disque
3	Ressort

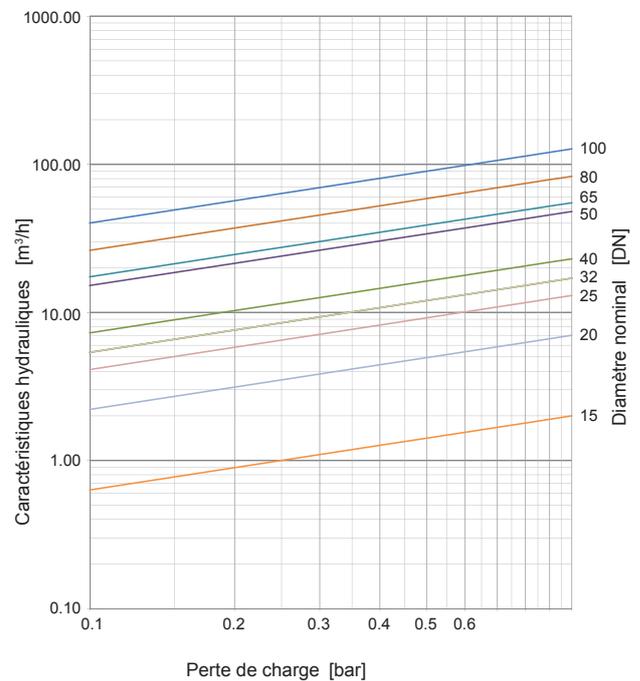
Encombres

DN	Ød	ØD	ØF	L	W	kg
15	15	43	53	16	43	0.10
20	20	53	63	19	53	0.16
25	25	63	73	22	63	0.28
32	30	75	84	28	75	0.52
40	38	86	94	32	86	0.70
50	47	95	107	40	95	1.10
65	62	115	126	46	115	1.58
80	77	131	145	50	131	1.78
100	96	150	164	60	150	3.30



DN [mm]	kv [m³/h]	pression d'ouverture [mbar]			sans ressort ↑
		↔	↑	↓	
15	2	~ 47	~ 51	~ 44	2,5
20	7	~ 44	~ 48	~ 39	2,5
25	13	~ 57	~ 61	~ 53	3
32	17	~ 47	~ 52	~ 41	3,5
40	23	~ 38	~ 43	~ 32	3,5
50	48	~ 45	~ 45	~ 38	4
65	55	~ 50	~ 55	~ 44	k.W.
80	83	~ 31	~ 39	~ 23	k.W.
100	127	~ 55	~ 65	~ 45	k.W.

Diagramme des pertes de pression



Codification

DCV	100	6	6	-	4C0	4C0	T	-	xx
①	②	③	④		⑤	⑥	⑦		⑧

①	Forme du corps	DCV 930	Clapet anti-retour à disque
②	Diamètre nominal	015-100	mm
③	Pression de service	6	40 bar
④	Raccordement	6	PN 6/10/16/25/40 Autres normes sur demande (ANSI B16.5 Cl.150)
⑤	Corps	4C0	Acier inoxydable 1.4408 (A 351 CF8M)
⑥	Disque	4C0	Acier inoxydable 1.4408 (AISI 316), en cas d'étanchéité métal/métal ressort acier inoxydable 1.4436 (AISI 316)
		4F0	Acier inoxydable 1.4571 (AISI 316Ti) en cas d'étanchéité élastomère (N, E, V, T), ressort acier inoxydable 1.4436 (AISI 316)
⑦	Joint	N	NBR -10°C + 90°C
		E	EPDM -10°C + 120°C
		V	FKM -10°C + 200°C
		T	PTFE -10°C + 200°C
		M	Étanchéité métal/métal (sans joint) -10°C + 300°C
⑧	Options	xx	Exempt d'huile et de graisse Joint homologuée par la KTW Joint homologuée par la FDA

Autres versions sur demande!

Instructions de service

Conditions de services compatibles à la construction:

Le clapet anti-retour DCV 930 est conçu pour assurer le non-retour du fluide en respectant les limites du clapet en pression et en température, et installé dans une tuyauterie uniquement. Il ne peut être utilisé que pour des fluides contre lesquels ses matériaux sont résistants. Il n'est pas conçu pour l'utilisation dans fluides chargés de solides quels qu'ils soient.

Stockage intermédiaire:

Le clapet anti-retour doit être transporté dans l'emballage original et coucher en un lieu propre. Le clapet anti-retour contient des joints élastomères qui réagissent à l'environnement. Le matériel doit être généralement stocké à l'abri de la lumière, de la chaleur, de la poussière et de l'humidité. Les faces de bridage du clapet ne doivent pas être endommagées.

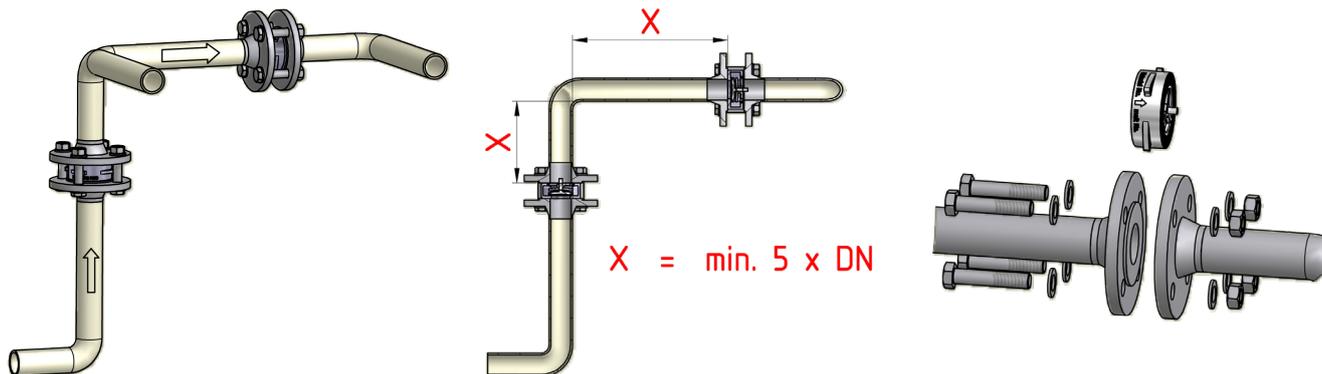
Installation:

- Vérifier le clapet et ses joints avant le montage pour détecter dommages éventuels lors du transport et la manutention. S'assurer que le disque puisse être ouvert sans problème. Un clapet endommagé ne doit être installé en aucun cas.
- S'assurer que le clapet n'est installé que s'il correspond aux conditions de services, en tenant compte de la pression et température, la résistance à la corrosion, le raccord entre brides ainsi que les encombrements.
- S'assurer que la conduite ait au moins 5 x le diamètre nominal en ligne droite en amont et en aval du clapet anti-retour.
- Ne jamais installer un clapet anti-retour directement sur la bride d'une pompe.
- Eviter coup de bélier et pulsation du fluide.
- Observer la direction d'écoulement (se tenir à la flèche sur le corps du clapet).



Instructions de sécurité:

Avant le démontage du clapet anti-retour, il est impératif de prendre les précautions nécessaires préalablement et de s'assurer qu'aucun fluide dangereux ne puisse s'écouler de la tuyauterie. Tout fluide restant dans le clapet doit être éliminé avant de le retirer de la conduite. Il faut traiter et nettoyer le clapet en conséquence avant toute opération d'entretien.



Les données techniques sont à titre informatif qui ne nous engagent à rien. Elles n'assurent aucune propriété. Référez-vous à nos conditions générales de vente. Modifications sans préavis.

© 2020 InterApp AG, all rights reserved